

## Załącznik nr 5 B)

### Szczegółowy Opis Pojazdu b)

Przedmiotem zamówienia jest dostawa 1 szt. fabrycznie nowego kompletnego samochodu asenizacyjnego o pojemności zbiornika 14m<sup>3</sup> zgodnie z poniższą specyfikacją:

- pojazd przeznaczony do odsysania i transportu nieczystości płynnych oraz innych celów w tym uczestniczenie w usuwaniu awarii wodociągów - kanalizacyjnych, gdzie wymagany jest podciśnienie i praca ciśnień.

#### I. Opis zabudowy: rok produkcji nie starszy niż 2018

- zabudowa fabrycznie nowa
- całkowita pojemność zbiornika na fekalia 14 000 l
- wysokość całkowita pojazdu max 3400 mm
- przygotowanie powierzchni zbiornika poprzez rutowanie
- zewnętrzny zbiornik pomalowany farbą podkładową antykorozyjną, oraz druga warstwa nawierzchniowa w kolorze RAL 5015, odporna na warunki zewnętrzne
- wewnętrzny zbiornik zabezpieczony farbą epoksydową
- zbiornik obrotowy
- zbiornik wykonany ze stali o grubości blachy min. 6 mm
- minimum 2 falochrony wewnętrzne zbiornika
- rynna zlewna zabezpieczająca podwozie przed zabrudzeniem
- tylna dennica otwierana/zamykana i ryglowana ręcznie
- przewidziane rurowy z możliwością czyszczenia bez demontażu wyskalowany co 1000 l
- min. potrójny system zaworów odcinających, zabezpieczających kompresor przed zalaniem
- elektryczny regulator dwustanowy poziomy umieszczony w komorze osadu o zabezpieczeniu kompresor przed zalaniem (pierwszy stopień zabezpieczenia kompresora);
- Zawór odcinający pneumatyczny o zabezpieczeniu kompresor przed zalaniem (drugi stopień zabezpieczenia kompresora);
- Odstojnik z zaworem odcinającym (trzeci stopień zabezpieczenia kompresora) wyposażony w czujnik wyłączenia prac kompresora w przypadku zalania odstojnika o pojemności min. 40l
- Zawór klapowy z siłownikiem pneumatycznym o zabezpieczeniu kompresor przed zalaniem osadem ze zbiornika podczas przejazdu cysterny, zamykający się automatycznie podczas jazdy
- przepustnica międzykołowa zaworu klapowego aktywowana po włączeniu kompresora lub osobnym przyciskiem w panelu sterowania,
- zespół przygotowania powietrza składający się z:
  - bloku zaworowego,
  - filtra powietrza z automatycznym odwadniaczem,
  - regulatorem ciśnienia
- manowakuometr i zawór bezpieczeństwa
- dolny zawór ssący do napełniania i opróżniania zbiornika o zawór zasuwowy sterowany pneumatycznie
- górny zawór ssący do napełniania komory osadu o zawór zasuwowy sterowany pneumatycznie (zawór ma możliwość do spuszczenia cieczy nadosadowej).
- pompa ssawna przystosowana do pracy ciągłej o wydatku min 1600m<sup>3</sup>/h chłodzona cieczą
- chłodnica wody krążącej w układzie chłodzenia kompresora,
- zbiornik wyrównawczy,
- wydajne pompy ssawnej zapewniające pompowanie z min. 6 m
- zawór spustowy sterowany elektro-pneumatycznie z kabiny kierowcy obsługiwany przez



jedn osob

- zawór czterodrogowy - przełączający pracę kompresora na ssanie/tłoczenie/wyrównanie ciśnienia
- kompresor napędzany hydraulicznie od PTO podwozia
- automatyczny wyłącznik kompresora w przypadku pełnego zbiornika
- ciśnienie robocze 0,045 MPa
- maksymalne podciśnienie 0,08 MPa
- zbiornik mocowany do ramy podwozia poprzez ramę poprzeczną, nachylony ku tyłowi
- dodatkowy zawór zalewowy
- przyłącza do wody Ø 110mm
- koryta na wodę oraz szafka narzędziowe wykonane z aluminium lub stali nierdzewnej mazerowanej, umieszczone po obu stronach zabudowy
- sterowanie urządzeniem pneumatycznie
- pulpit sterowniczy umieszczony w tylnej części zabudowy zamykany na klucz realizujący następujące funkcje:
  - o Licznik czasu pracy kompresora;
  - o regulacja obrotów silnika podwozia +/-
  - włączenie i wyłączenie oświetlenia panelu sterowania i lamp roboczych
  - Kontrolka zapalenia filtra oleju
  - włączenie i wyłączenie kompresora
  - włączenie i wyłączenie funkcji ssania
  - kontrolka braku włączenia funkcji ssania i tłoczenia
  - włączenie i wyłączenie funkcji tłoczenia ssanie/tłoczenie/neutralne
  - STOP AWARYJNY
  - otwieranie i zamykanie zabezpieczenia transportowego (przepustnica międzykołowa pomiędzy zaworem odcinającym a odstojnikiem)
  - otwieranie i zamykanie zaworu dolnego
  - otwieranie i zamykanie zaworu górnego.
  - producent cysterny musi posiadać wydany i certyfikowany system zarządzania jakością ISO w zakresie projektowania, produkcji, sprzedaży i serwisu urządzeń komunalnych o kopii certyfikatu załączona do oferty

### **WYPOSAŻENIE CYSTERNY**

- w ssawny o średnicy 110 mm i długości 1 szt.
- w ssawny o średnicy 110 mm i długości 10 m o 1 szt.
- komplet kluczy
- oświetlenie ostrzegawcze ( 2 koguty z tyłu zabudowy )

### **DOSTARCZANE DOKUMENTY**

- instrukcja obsługi
- karta gwarancyjna
- świadectwo homologacji lub inne dokumenty umożliwiające rejestrację pojazdu zgodnie z obowiązującymi przepisami
- schematy/rysunki 3D i 2D z wymiarami pojazdu oraz rozmieszczeniem ważniejszych elementów zabudowy i rozkładem mas kompletnego pojazdu
- przy dostawie pojazdu należy dostarczyć wyniki pomiarów grubości warstwy malowania zbiornika

### **POJAZD MUSI SPEŁNIAĆ WYMOGI:**

- Ustawa z dnia 20 czerwca 1997 roku. Prawo o ruchu drogowym - tekst jednolity (Dz. U. 2003 r. nr 58, poz. 515),
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z grudnia 2002r. w sprawie warunków technicznych dla pojazdów asenizacyjnych.

## II. Podwozie:

1. Rok produkcji
  - a. Fabrycznie nowy 2018
2. Dopuszczalna masa całkowita:
  - a. Min. 26 000 kg
3. Silnik
  - a. Silnik o mocy 6 min. 320 KM
  - b. Norma emisji spalin: min. EURO6
  - c. Chłodnica wody i chłodnica powietrza doładowującej
  - d. Wentylator ze sprężarką wiskotycznym
  - e. Wymiennik ciepła dla skrzyni biegów
  - f. Miska olejowa dostosowana do kolumny przechwytywającej do 30%
  - g. Filtr paliwa
  - h. Dodatkowy filtr paliwa z oddzielnym wężem
  - i. Podgrzewany filtr paliwa
  - j. Przyłącze do zewnętrznego sterowania obrotami silnika
  - k. Moduł sterujący do wymiany danych dla zabudowy
  - l. Sprężarka powietrza
  - m. Hamulec silnikowy z dodatkowym uruchamianiem przez pedał hamulca
  - n. Pomierniki lub barometry urządzenia rozruchowe umożliwiające rozruch w niskich temperaturach otoczenia
  - o. Sprężarki jednotarczowe bez sprężyn tarczowego wstępnego do zastosowania specjalnych z dużym udziałem biegu jałowego
  - p. Siatka ochronna przeciw owadom przed chłodnicą
  - q. Urządzenie uruchamiające i zatrzymujące silnik pod maską
  - r. Elektroniczny ogranicznik prędkości jazdy 89 km/h z tolerancją 1 km/h
  - s. Tempomat
4. Napęd:
  - a. 6x2-2 6 na koła tylne
5. Układ dolotowy i wydechowy
  - a. Zasysanie powietrza u góry z suchym filtrem powietrza z tyłu kabiny
  - b. Wydech wyprowadzony do góry
  - c. Kolumna rury wydechowej dla wydechu wyprowadzonego do góry
6. Skrzynia biegów
  - a. Skrzynia biegów min. 9 przełożeń
7. Przystawki odbioru mocy
  - a. PTO fabryczna do pracy ciągłej
8. Przednia oś / Przednie zawieszenie
  - a. Przednie zawieszenie paraboliczne o nośności technicznej: min. 7,5 t
  - b. Stabilizator przedniej osi
9. Tylna oś I / Tylne zawieszenie
  - a. Tylne zawieszenie pneumatyczne o nośności technicznej: min. 11,5 t
  - b. Blokady mechanizmu różnicowego tylnej osi



- c. Stabilizator tylnej osi
10. Tylna os II / Tylne zawieszenie
  - a. Tylne zawieszenie pneumatyczne o nośności technicznej: min. 7,5 t
  - b. Oś wleczona, kierowana/skrętna - podnoszona
  - c. Stabilizator tylnej osi
11. Opony
  - a. Oś przednia 2 szt. min. 385/55R22,5 (kierowane)
  - b. Oś tylna I 4 szt. min. 315/70R22,5 (napędzane)
  - c. Oś tylna II 2 szt. min. 315/70R22,5 (kierowane)
  - d. Koła zapasowe 1szt. min. 385/55R22,5
12. Zbiorniki paliwa
  - a. Zbiornik paliwa min. 400 l
  - b. Zbiornik AdBlue min. 60 l
  - c. Mocowanie korka wlewu paliwa na osi
  - d. Wlew paliwa zamykany 1 szt. wentylowany, do zamknięcia uniwersalnego
  - e. Korek zbiornika AdBlue, 1 szt.
13. Układ kierowniczy
  - a. Układ kierowniczy lewostronny
  - b. Układ kierowniczy wspomagany hydraulicznie
  - c. Koła kierownicy z regulacją wysokości i pochyleniem
  - d. Blokada koła kierownicy z immobilizerem
14. Rama
  - a. Rozstaw osi min. 3900 max 4150 mm
  - b. Belka zabezpieczająca przed wjazdem z tyłu, okrągła,
  - c. Belka przeciwnajazdowa przednia
  - d. Boczne osłony przeciwnajazdowe
15. Układ hamulcowy
  - a. Elektroniczny System Hamulcowy
  - b. Wzrost hamowania awaryjnego
  - c. ABS układ zapobiegający blokowaniu kół podczas hamowania
  - d. System anty-podkaszowy (ASR)
  - e. ESP - układ stabilizacji toru jazdy
  - f. Hamulce tarczowe osi przedniej
  - g. Hamulce tarczowe osi tylnej
  - h. Osuszacz powietrza podgrzewany
  - i. Przyspieszenie sprężonego powietrza
16. Kabina wyposażenie zewnętrzne
  - a. Wymiary kabiny: szerokość min. 2200 mm, długość min. 1850 mm
  - b. Oświetlenie wejścia kierowcy i pasażera
  - c. Zawieszenie kabiny na sprężynach rubrowych
  - d. Centralny zamek
  - e. Zdalne sterowanie dla centralnego zamka
  - f. Szyba przednia ze szkła zespolonego przyciemniana i ogrzewana
  - g. Szyby drzwi przyciemniane
  - h. Tylne ściana kabiny bez okna
  - i. Lusterko krawężnikowe prawe ogrzewane i elektrycznie sterowane
  - j. Lusterko przednie po stronie pasażera 'dojazdowe' (zgodne z EU)
  - k. Lusterka podgrzewane i elektrycznie sterowane, lusterko szerokokątne podgrzewane



17. Kabina wyposażenie wewnętrzne
  - a. Pokrycie siedzenia odporne na zabrudzenia
  - b. Komfortowe siedzenie kierowcy z zawieszeniem pneumatycznym
  - c. / awka dla 2 pasażerów (pojedyncze siedzenia)
  - d. Obicie drzwi zmywalne
  - e. Klimatyzacja bezfreonowa
  - f. Kontrolka niezapiętego pasa bezpieczeństwa po stronie kierowcy
  - g. Elektryczne podnośniki szyb drzwi kierowcy i pasażera
  - h. Osłona przeciwsłoneczna dla kierowcy i pasażera
  - i. Schowek nad szybą przednią
  - j. Wykładzina z tworzywa na podłogę i tunel silnika
18. Wskaźniki
  - a. Cyfrowy tachograf montowany fabrycznie
  - b. Fabryczna aktywacja tachografu o wstępna kalibracja
  - c. Komputer pokładowy w języku polskim
19. Oświetlenie
  - a. Regulacja zasięgu światła
  - b. światła główne halogenowe podwójne H7 dla ruchu prawostronnego
  - c. światła do jazdy dziennej (specjalnie ECE R87)
  - d. światła pozycyjne
  - e. Boczne światła obrysowe
  - f. Belka ostrzegawcza LED na dachu kabiny
20. Radio
  - a. Radio o fabryczne tego samego producenta, co podwozie, głośniki dopuszcza się radio z wejściami SD lub USB bez odtwarzacza CD
21. Układ elektryczny
  - a. Sygnał świetlny elektryczny jednotonowy
  - b. Mechaniczny wyłącznik główny akumulatorów
  - c. 2 akumulatory 12V 175Ah wymagające konserwacji
  - d. Skrzynka na akumulatory zamykana
  - e. Alternator min. 120 A
  - f. Elektryczny mechanizm wycieraczek
22. Inne
  - a. Instrukcja obsługi w języku polskim
  - b. Fartuchy przeciwbłotne przednie i tylne
  - c. Apteczka
  - d. Trójkąt ostrzegawczy oryginalny
  - e. Przewód do pompowania 20m z manometrem
  - f. Podnośnik hydrauliczny dostosowany do podwozia
  - g. 2 kliny pod koła
  - h. Gaśnica min. 2 kg
  - i. Dywaniki gumowe
23. Kolor
  - a. Podwozie: czarny RAL 9011
  - b. Kabina: Biały RAL 9010