



Załącznik nr 5 C)

Szczegółowy opis pojazdu c):

I. Podwozie:

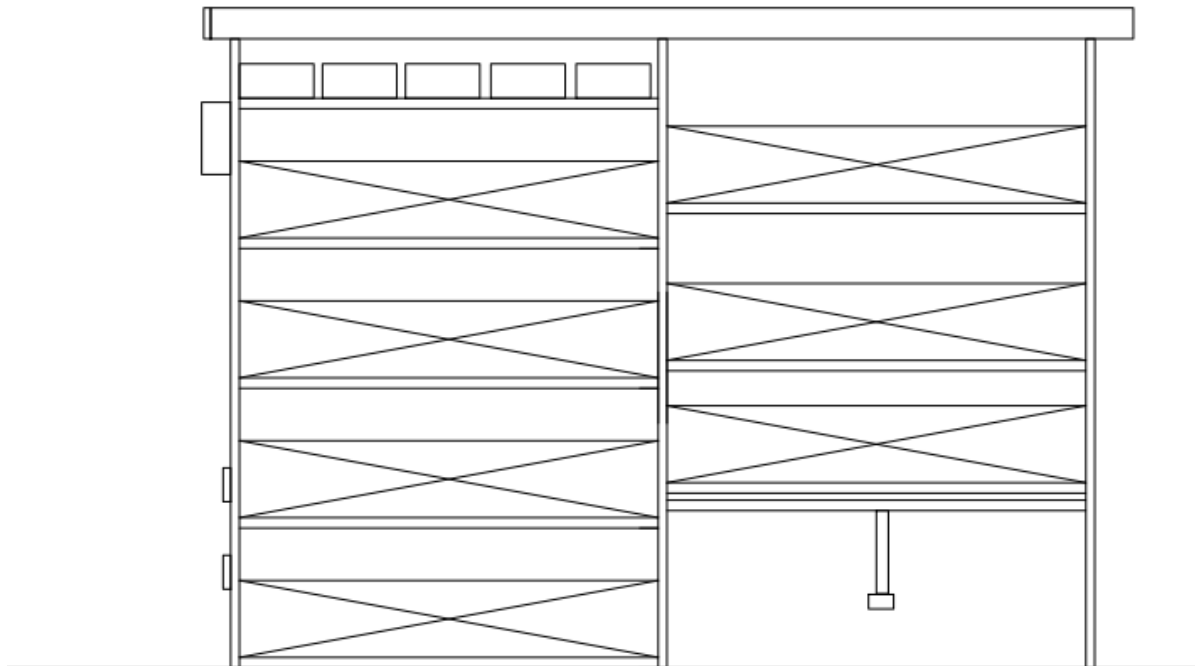
1. Podwozie o DMC ó 3,5 tony typu furgon
2. Kolor biały,
3. Pojazd nie może być prototypem ani pierwszym z serii.
4. Układ napędowy ó silnik diesel 4 cylindrowy 16-to zaworowy, min. poj. 2200 cm³ z intercoolerem, min. 380 Nm,
5. Norma emisji spalin Euro 6 bez stosowania AdBlue.
6. Zawieszenie kół przednie na drążku skrętnym,
7. Tylne z resorem półeliptycznym.
8. Napęd na tył
9. Pojazd wyposażony w hamulce tarczowe.
10. Układ hamulcowy z systemem ABS, ASR, system kontroli trakcji ESP.
11. Dopuszczalne techniczne obciążenie osi przedniej min 1900kg.
12. Dopuszczalne techniczne obciążenie osi tylnej min 2500kg.
13. Rozstaw osi pojazdu min 3500 mm.
14. Długość przestrzeni ładunkowej max. 3600 mm,
15. Wysokość przestrzeni użytkowej min. 1900 mm
16. Ogumienie min. 195/75R 16, podwójnie na tylnej osi.
17. Zbiornik paliwa o pojemności min 70 litrów
18. Kabina dzienna 3 osobowa ó kierowcy + 2 pasażerów.
19. Fotele z zagłówkami i bezwładnikami ciowymi pasami bezpieczeństwa.
20. Komputer pokładowy z wyświetlaczem.
21. Regulowana z kabiny wysokość bicia wiatła
22. Centralny zamek.
23. Elektrycznie sterowane szyby.
24. Niezależnie zawieszony fotel kierowcy regulowany w trzech płaszczyznach,
25. Klimatyzacja automatyczna
26. Elektrycznie regulowane i podgrzewane lusterka wsteczne.
27. Radio z Bluetooth sterowanie w kierownicy .
28. Przednie wiatła przeciwmgielne z doświetleniem zakrętów.
29. Immobilizer fabryczny w kluczyku.
30. Blokada tylnego mostu,
31. Osłona stalowa chłodnicy i miski olejowej,
32. Hak holowniczy o udźwignięciu min. 3,0 t. (do ciągnięcia lawety z minikoparką),
33. Wzmocniona rama pojazdu,
34. Instalacja elektryczna do przyczepy,
35. Podnośnik hydrauliczny.
36. Kliny pod koła.
37. Pełnowymiarowe koła zapasowe

- 38. Fabryczny komplet kluczy
- 39. Homologacja

II. Zabudowa warsztatowa:

Specyfikacja/opis części składowych modułów, warunki gwarancji:

- elementy nośne zabudowy warsztatowej dla zwi kszenia 6dowo ci pojazdu musz by wykonane z profili aluminiowych (umo liwiaj cych mocowanie transportowanych 6dunków do modułów) ó konstrukcja szkieletowa, wszystkie elementy boczne wykonane z blachy aluminiowej perforowanej zapewniaj cej mo liwo monta u uchwytów narz dziowych,
- bezinwazyjny certyfikowany monta , poddany próbom zderzeniowym, ich pozytywny rezultat musi by potwierdzony stosown dokumentacj (próby zderzeniowe by 6 przeprowadzane wg normy ECE R-17 oraz ECE R-44 PLUS).
- półki i szuflady musz by wy 6 one matami antypo lizgowymi,
- wysuw szuflad min.100%, szuflady wyposa one w wzmocnione prowadnice teleskopowe,
- gwarancja na zabudow warsztatow min. 24 m-ce,
- wykonawca zabudowy warsztatowej musi posiada autoryzacj /referencje producenta pojazdu bazowego na wykonywanie tego typu zabudów, aby nie narazi Zamawiaj cego na utrat gwarancji na pojazd bazowy.



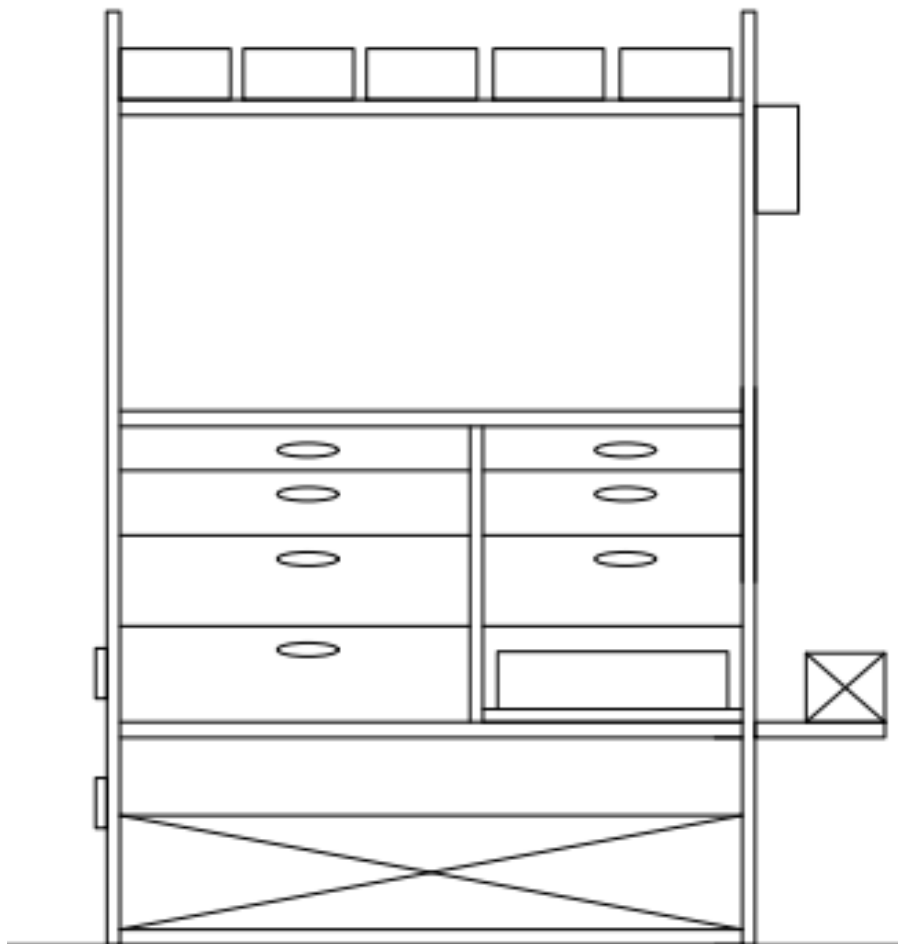
I. Zabudowa lewej strony wn trza pojazdu, składaj ca si z dwóch segmentów(wymiary szer. ~2800,g~450/380 ,wys. ~1700mm) ó opis konfiguracji od do modu:

Lp.	Okre lenie segmentu:	Szeroko	Wysoko	Głęboko :
		(mm:)	(mm):	(mm):
1	Progi modu w systemie formie szyny transportowej, umo liwiaj cej mocowanie dunków na poddze pomi dzy moduami.	~1500	~35	~60
2	Zabezpieczenie wn ki modu/nadkola- wysokim alu uchylnym frontem	~1500	~140	~20
3	Wzmocnienie/rama pozioma modu w systemie forma szyny transportowej ,umo liwia mocowanie dunków do modu w.	~1500	~50	~45
4	Segment lewy - póci z wysokim uchylnym alu. frontem umo liwiaj ce transport materia w wi kszych gabarytów wyposa one w przestawne przegrody i wy one mat .	~1500	~1400	~450
5	Póca umo liwiaj ca ustawienie obok siebie 5szt. kuwet/ pojemników z tworzywa sztucznego z wysokim przezroczystym frontem zabezpieczaj cym transportowany dunek. Ka dy zamocowany za pomoc prowadnic lizgowych uniemo liwiaj cych jego wysuw podczas jazdy.	~1500	~50	~345
6	Póca teleskopowa bez przegród na dgie materia y, z uchyln w dóklap od strony drzwi tylnych pojazdu, wy ona mat .	~2800	~100	~275
8	iany boczne modu w, wykonane w formie paneli perfo/umo liwiaj ce zastosowanie systemowych zawieszek narz dziowych.	~450/350	~1700	~2
9	Segment prawy:	~1200	~450/350	~1700
10	Wn ka modu z przesuwym uchwytem zabezpieczaj cym systemery z elektronarz dziami,	-	-	-
11	Powy ej - 3 póci z wysokim uchylnym alu. frontem umo liwiaj ce transport materia w wi kszych gabarytów wyposa one w przestawne przegrody i	~1200	~150	~450/345



	wykonanie mat .			
12	Nacięcie modułu przy drzwiach tylnych, 2szt/szyna z pasem(napinacz typ grzechotka)do mocowania transportowanych przedmiotów np. butli gazowej uchwyty na przewody/zawieszki.	-	-	-
13	Nacięcie bocznej pojazdu za modułem blacha ryflowana 2mm., umożliwiająca zamocowanie szyn transportowych zab. transportowane przedmioty np. narzędzi, przystawek do hydrantów,	-	-	-

II. Zabudowa prawej strony wnętrza pojazdu , (wymiary szer. ~1500 ,głębokość ~380/270 ,wys. ~1800 mm) - opis konfiguracji od dołu modułu:



Lp.	Opis segmentu	Szerokość	Wysokość	Głębokość
-----	---------------	-----------	----------	-----------



1	Próg modułu w formie szyny transportowej, umocowanie modułu na podłożu pomiędzy modułami.	~1500	~35	~60
2	Zabezpieczenie wnętrza modułu/nadkola- wysokim uchylnym aluminiowym frontem	~1500	-	-
3	Wzmocnienie/rama modułu w systemie w formie szyny transportowej, umocowanie modułów do ramy.	~1500	~50	~45
4	Szuflady dzielące szerokość modułu 60/40 - 7szt., wyposażone w przestawne przegrody. Szuflady ryglowane obustronnie za pomocą stalowych zamków. Wysokość frontów ok. 2 x 100mm, 2 x 140mm., 2 x 170mm., 1 x 200mm. Szerokość szuflad wg. wytycznych zamawiającego, po stronie prawej modułu szuflada z mobilnym systemem narzędziowym o wys. ~140mm.,	~1000/450	~200/100	~345
5	Ponad szufladami blat roboczy umożliwiający precyzyjne prace w przestrzeni modułowej, nadstawiane na boki pojazdu panele perforowane z kpl. uchwytów systemowych, umocowanie narzędzi,	~1500	~15	~345
6	Pod sufitem pod kątem umocowanie obok siebie 5szt. kuwet/ pojemników z tworzywa sztucznego z wysokim przezroczystym frontem zabezpieczającym transportowany ładunek. Każde zamocowane za pomocą prowadnic lizgowych uniemożliwiających jego wysuw podczas jazdy	~1500	~100	~245
6	W podstawie modułu zamocowany wysuwany blat z imadłem 125mm, na podstawie obrotowej, w kpl. stopa podporowa.	-	-	-
7	Nad imadłem zamocowany uchwyt na przewody/zawiesia.	-	-	-
8	ściany boczne modułów, wykonane w formie paneli perforowanych umożliwiających zastosowanie systemowych zawieszek narzędziowych. Przy drzwiach bocznych/przesuwanych stronie prawej pojazdu na bocznej ścianie modułu zamocowane szyny z pasami (napinacz typ tzw. grzechotka) umożliwiających zabezpieczanie transportowanych ładunków. Powyżej zamocowany uchwyt na przewody/zawiesia.	~350/250	~1800	~2
III. Oświetlenie ostrzegawcze:				
1	Zespółona belka świetlna. Długość belki dostosowana do szerokości dachu pojazdu. 1. Parametry techniczne zespolonej belki świetlnej: <ul style="list-style-type: none"> • rólki świetlne wykonane w technologii LED Solaris, kolor pomarańczowy 			



	<ul style="list-style-type: none"> • pod wietlany napis ó šPOGOTOWIE WODOCI GOWEö • homologacja R65 oraz certyfikat zgodno ci elektromagnetycznej R10 • belka nisko-profilowa o wysoko ci max. 65 mm (wysoko bez zestawu monta owego) • belka wyposa ona w pomocnicze lampy robocze wykonane w technologii LED barwy bia-€j umieszczone po prawej i lewej stronie lampy ostrzegawczej wewn trz jej konstrukcji • monta wi zki elektrycznej za pomoc z€cza dachowego • gwarancja na modu€ LED min. 5 lat.
IV. Akcesoria dodatkowe:	
1	Wn trze przestrzeni €dunkowej samochodu dodatkowo do wietlone lampami LED w ilo ci 3szt, z w€cznikami schodowymi przy drzwiach przesuwnych i tylnych pojazdu.
2	W poje dzie nale y zamontowa k cik czysto ci (kanister na wod z kranikiem o poj. 10l, uchwyt na papier w rolce, dozownik myd-€a/pasty w p€ynie)
3	P€ta pod-€gowa wykonana ze sklejki laminowana obustronnie o grubo ci min. 9 mm, w jednym elemencie, uszczelniona mas /silikonem ,zabezpieczona/pokryta blach ryflowan o gr. 2mm.,
4	Przestrze €dunkowa zabezpieczona(ciany boczne, drzwi i sufit pojazdu), panelami PCV(plaster miodu), gr. 4,0mm., kolor szary, za modu€m po str. lewej cian pojazdu zabezpieczy dodatkowo blach ryflowan mocowanie transportowanych narz dzi).
5	Pojazd wyposa y w atestowany baga nik/platforma z rolk u€twiaj c za€dunek d€gkich i ci kich materia€w z trapez umoliwiaj cym wej cie na dach pojazdu ,wyposa ony w boczne relingi zabezpieczaj ce transportowane €dunki,
6	<p>Pojazd wyposa y w agregat pr dotwórczy o parametrach minimalnych:</p> <p>- AVR; 50 Hz; napi cie 3-fazowe 400V; moc maksymalna 3-fazowa min. 7,7 kVA; moc znamionowa 3-fazowa min. 7 kVA; napi cie 1 fazowe 230V; moc maksymalna 1-fazowa min. 3,1 kVA; moc znamionowa 1-fazowa 2,8 kVA; waga max. 100 kg; wymiary maksymalne: d€go 800 mm, szeroko 600 mm, wysoko 650 mm; pr dnica synchroniczna; stopie ochrony pr dnicy min. IP 23; silnik benzynowy z rozruchem elektrycznym; minimum 1 gniazdo 230V 16A; minimum 1 gniazdo 16A 5P IP44; wy€cznik termiczny; wy€cznik magneto-termiczny; czujnik poziomu oleju; powi kszony zbiornik paliwa ó wraz z certyfikowanym odprowadzeniem spalin, wykona instalacj - 2 gniazda 230V ó przy stole roboczym.</p> <p>Agregat musi posiada certyfikowany uk€d wydechowy w celu zapewnienia bezpiecze stwa u ytkownikom urz dzenia. Certyfikat ma potwierdza , e uk€d wydechowy jest przeznaczony do instalacji agregatu w poje dzie samochodowym. Certyfikat musi zosta wydany przez uprawnion do tego jednostk .</p>
7	<p>Pojazd wyposa y w kompresor t€kowy 50L. o parametrach minimalnych:</p> <p>ó olejowy; zwarta konstrukcja ó silnik po€czony na sta€ z agregatem spr arkowym; eliwny cylinder; manometr kontrolny ci nienia w zbiorniku; reduktor ci nienia z szybkoz€czem, wy€cznik ci nieniowy zapewniaj cy prac w automacie; zawór odcinaj cy zabezpieczaj cy silnik przed przeci eniem; zbiornik spr onego powietrza zabezpieczony zaworem bezpiecze stwa i wyposa ony w r czny zawór do odwadniania; wydajno ssawna min. 240 l/min; ci nienie maksymalne 8 bar; moc silnika min. 1,5 kW; zasilany 230V; ha€s max. 78 dB; maksymalne wymiary: d€go 84 cm,</p>



	szeroko 40 cm, wysoko 72 cm; waga max. 38 kg.
8	Na cianie grodziowej wykona mocowanie kompresora nad agregatem za pomoc stela a z ruchomym 6 em u6twiają cym obs6g /serwis agregatu ó konstrukcja ó ocynk.
9	Pojazd wyposa y w zwijad6 pneumatyczne/automatyczne zamkni te w kasecie dl. Przewodu min 10m., wykona instalacj kompresor/zwijad6.
10	Pojazd wyposa y ó w Lamp 12V, w ksztac6 lampy typu kogut, do do wietlania obszaru roboczego, mocowana na sta6 na dachu/baga niku ó ze sterowaniem bezprzewodowym zabezpieczona koszem wyk. z siatki metalowej.
11	Pojazd wyposa y w pasy transportowe 3m., z napinaczem typ grzechotka ó ilo 10szt.
12	Z przodu pojazdu w obrysie zderzaka zgodnie z obowi zuj cymi przepisami nale y zamontowa wyci gark ze zintegrowanym zabezpieczeniem przeci eniowym o sile uci gu min. 5000 kg na pierwszej warstwie liny i mocy min. 6,6 KM. Wyci garka zabezpieczona przed warunkami atmosferycznymi, wymagane IP68 i wyposa ona w lizg aluminiowy, wy6cznik bezpiecze stwa w miejscu 6two dost pnym umo liwiaj cy 6twe i bezpieczne odci cie zasilania urz dzenia oraz lin syntetyczn w oplocie o d6go ci min. 28 m zako czon hakiem o rednicy 10 mm. Hamulec umieszczony poza b bнем wyci garki. W zestawie z wyci gark nale y dostarczy zestaw akcesoriów w specjalnej torbie: zblocze, 2 x pas, 2 x szekla. Dodatkowo wyci gark nale y wyposa y w sterowanie radiowe oraz pilota steruj cego na przewodzie.