**Załącznik nr 5 B)**

**Szczegółowy Opis Pojazdu b)**

Przedmiotem zamówienia jest dostawa 1 szt. fabrycznie nowego kompletnego samochodu asenizacyjnego o pojemności zbiornika 14m3 zgodnie z poniższą specyfikacją:

- pojazd przeznaczony do odsysania i transportu nieczystości płynnych oraz innych celów w tym uczestniczenie w usuwaniu awarii wodociągowo - kanalizacyjnych, gdzie wymagany jest podciśnieniowy załadunek i praca ciągła.

1. **Opis zabudowy: rok produkcji nie starszy niż 2018**

- zabudowa fabrycznie nowa

- całkowita pojemność zbiornika na fekalia 14 000 l

- wysokość całkowita pojazdu max 3400 mm

- przygotowanie powierzchni zbiornika poprzez śrutowanie

- z zewnątrz zbiornik pomalowany farbą podkładową antykorozyjną, oraz druga warstwa nawierzchniowa w kolorze RAL 5015, odporna na warunki zewnętrzne

- wewnątrz zbiornik zabezpieczony farbą epoksydową

- zbiornik ożebrowany

- zbiornik wykonany ze stali o grubości blachy min. 6 mm

- minimum 2 falochrony wewnątrz zbiornika

- rynna zlewowa zabezpieczająca podwozie przed zabrudzeniem

- tylna dennica otwierana/zamykana i ryglowana ręcznie

- płynowskaz rurowy z możliwością czyszczenia bez demontażu wyskalowany co 1000 l

- min. potrójny system zaworów odcinających, zabezpieczających kompresor przed zalaniem

- elektryczny regulator dwustanowy poziomu umieszczony w komorze osadu – zabezpiecza kompresor przed zalaniem (pierwszy stopień zabezpieczenia kompresora);

- Zawór odcinający pływakowy – zabezpiecza kompresor przed zalaniem (drugi stopień zabezpieczenia kompresora);

- Odstojnik z zaworem odcinającym (trzeci stopień zabezpieczenia kompresora) wyposażony w czyjnik wyłączający pracę kompresora w przypadku zalania odstojnika o pojemności min. 40l

- Zawór klapowy z siłownikiem pneumatycznym– zabezpiecza kompresor przed zalaniem osadem ze zbiornika podczas przejazdu cysterny, zamykający się automatycznie podczas jazdy

- przepustnica między kołnierzowa zaworu klapowego aktywowana po włączeniu kompresora lub osobnym przyciskiem w panelu sterowania,

- zespół przygotowania powietrza składający się z:

* bloku zaworowego,
* filtra powietrza z automatycznym odwadniaczem,
* regulatorem ciśnienia

- manowakuometr i zawór bezpieczeństwa

- dolny zawór ssąco–spustowy do napełniania i opróżniania zbiornika – zawór zasuwowy sterowany pneumatycznie

- górny zawór ssący do napełniania komory osadem – zawór zasuwowy sterowany pneumatycznie (zawór ma służyć także do spuszczania cieczy nadosadowej).

- pompa ssawna przystosowana do pracy ciągłej o wydatku min 1600m3/h chłodzona cieczą

- chłodnica wody krążącej w układzie chłodzenia kompresora,

- zbiornik wyrównawczy,

- wydajność pompy ssawnej zapewniająca pompowanie z min. 6 m

- zawór spustowy sterowany elektro-pneumatycznie z kabiny kierowcy obsługiwany przez

jedną osobę

- zawór czterodrogowy - przełączający pracę kompresora na ssanie/tłoczenie/wyrównanie ciśnienia

- kompresor napędzany hydraulicznie od PTO podwozia

- automatyczny wyłącznik kompresora w przypadku pełnego zbiornika

- ciśnienie robocze 0,045 MPa

- maksymalne podciśnienie – 0,08 MPa

- zbiornik mocowany do ramy podwozia poprzez ramę pośrednią, nachylony ku tyłowi

- dodatkowy zawór zalewowy

- przyłącza do węży Ø 110mm

- koryta na węże oraz szafki narzędziowe wykonane z aluminium lub stali nierdzewnej mazerowanej, umieszczone po obu stronach zabudowy

- sterowanie urządzeniem pneumatyczno-ręczne

- pulpit sterowniczy umieszczony w tylnej części zabudowy zamykany na klucz realizujący następujące funkcje:

– Licznik czasu pracy kompresora;

– regulacja obrotów silnika podwozia +/-

- włączenie i wyłączenie oświetlenia panelu sterowania i lamp roboczych

- Kontrolka zapełnienia filtra oleju

- włączenie i wyłączenie kompresora

- włączenie i wyłączenie funkcji ssania

- kontrolka braku włączenia funkcji ssania i tłoczenia

- włączenie i wyłączenie funkcji tłoczenia ssanie/tłoczenie/neutralne

- STOP AWARYJNY

- otwieranie i zamykanie zabezpieczenia transportowego (przepustnica międzykołnierzowa pomiędzy zaworem odcinającym a odstojnikiem)

- otwieranie i zamykanie zaworu dolnego

- otwieranie i zamykanie zaworu górnego.

- producent cysterny musi posiadać wdrożony i certyfikowany system zarządzania jakością ISO w zakresie projektowania, produkcji, sprzedaży i serwisu urządzeń komunalnych – kopia certyfikatu załączona do oferty

**WYPOSAŻENIE CYSTERNY**

- wąż ssawny o średnicy 110 mm i dł. 6 m – 1 szt.

- wąż ssawny o średnicy 110 mm i dł. 10 m – 1 szt.

- komplet kluczy

- oświetlenie ostrzegawcze ( 2 koguty z tyłu zabudowy )

**DOSTARCZANE DOKUMENTY**

* instrukcja obsługi
* karta gwarancyjna
* świadectwo homologacji lub inne dokumenty umożliwiające rejestrację pojazdu zgodnie z obowiązującymi przepisami
* schematy/rysunki 3D i 2D z wymiarami pojazdu oraz rozmieszczeniem ważniejszych elementów zabudowy i rozkładem mas kompletnego pojazdu
* przy dostawie pojazdu należy dostarczyć wyniki pomiarów grubości warstwy malowania zbiornika

**POJAZD MUSI SPEŁNIAĆ WYMOGI:**

- Ustawa z dnia 20 czerwca 1997 roku. Prawo o ruchu drogowym - tekst jednolity (Dz. U. 2003 r. nr 58, poz. 515),

- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z grudnia 2002r. w sprawie warunków technicznych dla pojazdów asenizacyjnych.

1. **Podwozie:**
2. Rok produkcji
   1. Fabrycznie nowy –2018
3. Dopuszczalna masa całkowita:
   1. Min. 26 000 kg
4. Silnik
   1. Silnik o mocy – min. 320 KM
   2. Norma emisji spalin: min. EURO6
   3. Chłodnica wody i chłodnica powietrza doładowującego
   4. Wentylator ze sprzęgłem wiskotycznym
   5. Wymiennik ciepła dla skrzyni biegów
   6. Miska olejowa dostosowana do kąta przechyłu do 30%
   7. Filtr paliwa
   8. Dodatkowy filtr paliwa z oddzielaczem wody
   9. Podgrzewany filtr paliwa
   10. Przyłącze do zewnętrznego sterowania obrotami silnika
   11. Moduł sterujący do wymiany danych dla zabudowy
   12. Sprężarka powietrza
   13. Hamulec silnikowy z dodatkowym uruchamianiem przez pedał hamulca
   14. Płomieniowe lub żarowe urządzenie rozruchowe umożliwiające rozruch w niskich temperaturach otoczenia
   15. Sprzęgło jednotarczowe bez sprężyn tłumika wstępnego do zastosowań specjalnych z dużym udziałem biegu jałowego
   16. Siatka ochronna przeciw owadom przed chłodnicą
   17. Urządzenie uruchamiające i zatrzymujące silnik pod maską
   18. Elektroniczny ogranicznik prędkości jazdy 89 km/h z tolerancją 1km/h
   19. Tempomat
5. Napęd:
   1. 6x2-2 – na koła tylne
6. Układ dolotowy i wydechowy
   1. Zasysanie powietrza u góry z suchym filtrem powietrza z tyłu kabiny
   2. Wydech wyprowadzony do góry
   3. Końcówka rury wydechowej dla wydechu wyprowadzonego do góry
7. Skrzynia biegów
   1. Skrzynia biegów min. 9 przełożeń
8. Przystawki odbioru mocy
   1. PTO fabryczna do pracy ciągłej
9. Przednia oś / Przednie zawieszenie
   1. Przednie zawieszenie paraboliczne o nośności technicznej: min. 7,5 t
   2. Stabilizator przedniej osi
10. Tylna os I / Tylne zawieszenie
    1. Tylne zawieszenie pneumatyczne o nośności technicznej: min. 11,5 t
    2. Blokada mechanizmu różnicowego tylnej osi
    3. Stabilizator tylnej osi
11. Tylna os II / Tylne zawieszenie
    1. Tylne zawieszenie pneumatyczne o nośności technicznej: min. 7,5 t
    2. Oś wleczona, kierowana/skrętna - podnoszona
    3. Stabilizator tylnej osi
12. Opony
    1. Oś przednia 2 szt. min. 385/55R22,5 (kierowane)
    2. Oś tylna I 4 szt. min. 315/70R22,5 (napędzane)
    3. Oś tylna II 2 szt. min. 315/70R22,5 (kierowane)
    4. Koło zapasowe 1szt. min. 385/55R22,5
13. Zbiorniki paliwa
    1. Zbiornik paliwa min. 400 l
    2. Zbiornik AdBlue min. 60 l
    3. Mocowanie korka wlewu paliwa na łańcuszku
    4. Wlew paliwa zamykany – 1 szt. wentylowany, do zamknięcia uniwersalnego
    5. Korek zbiornika AdBlue, 1 szt.
14. Układ kierowniczy
    1. Układ kierowniczy lewostronny
    2. Układ kierowniczy wspomagany hydraulicznie
    3. Koło kierownicy z regulowaną wysokością i pochyleniem
    4. Blokada koła kierownicy z immobilizerem
15. Rama
    1. Rozstaw osi min. 3900 max 4150 mm
    2. Belka zabezpieczająca przed wjazdem z tyłu, okrągła,
    3. Belka przeciwnajazdowa przednia
    4. Boczne osłony przeciwnajazdowe
16. Układ hamulcowy
    1. Elektroniczny System Hamulcowy
    2. Światło hamowania awaryjnego
    3. ABS układ zapobiegający blokowaniu kół podczas hamowania
    4. System anty-poślizgowy (ASR)
    5. ESP - układ stabilizacji toru jazdy
    6. Hamulce tarczowe osi przedniej
    7. Hamulce tarczowe osi tylnej
    8. Osuszacz powietrza podgrzewany
    9. Przyłącze sprężonego powietrza
17. Kabina wyposażenie zewnętrzne
    1. Wymiary kabiny: szerokość min. 2200 mm, długość min. 1850 mm
    2. Oświetlenie wejścia kierowcy i pasażera
    3. Zawieszenie kabiny na sprężynach śrubowych
    4. Centralny zamek
    5. Zdalne sterowanie dla centralnego zamka
    6. Szyba przednia ze szkła zespolonego przyciemniana i ogrzewana
    7. Szyby drzwi przyciemniane
    8. Tylna ściana kabiny bez okna
    9. Lusterko krawężnikowe prawe ogrzewane i elektrycznie sterowane
    10. Lusterko przednie po stronie pasażera 'dojazdowe' (zgodne z EU)
    11. Lusterka podgrzewane i elektryczne sterowane, lusterko szerokokątne podgrzewane
18. Kabina wyposażenie wewnętrzne
    1. Pokrycie siedzenia odporne na zabrudzenia
    2. Komfortowe siedzenie kierowcy z zawieszeniem pneumatycznym
    3. Ławka dla 2 pasażerów (pojedyncze siedzenia)
    4. Obicie drzwi zmywalne
    5. Klimatyzacja bezfreonowa
    6. Kontrolka niezapiętego pasa bezpieczeństwa po stronie kierowcy
    7. Elektryczne podnośniki szyb drzwi kierowcy i pasażera
    8. Osłona przeciwsłoneczna dla kierowcy i pasażera
    9. Schowek nad szybą przednią
    10. Wykładzina z tworzywa na podłogę i tunel silnika
19. Wskaźniki
    1. Cyfrowy tachograf montowany fabrycznie
    2. Fabryczna aktywacja tachografu – wstępna kalibracja
    3. Komputer pokładowy w języku polskim
20. Oświetlenie
    1. Regulacja zasięgu świateł
    2. Światła główne halogenowe podwójne H7 dla ruchu prawostronnego
    3. Światła do jazdy dziennej (spełniające ECE R87)
    4. Światła pozycyjne
    5. Boczne światła obrysowe
    6. Belka ostrzegawcza LED na dachu kabiny
21. Radio
    1. Radio – fabryczne tego samego producenta, co podwozie, głośniki dopuszcza się radio z wejściem SD lub USB bez odtwarzacza CD
22. Układ elektryczny
    1. Sygnał dźwiękowy elektryczny jednotonowy
    2. Mechaniczny wyłącznik główny akumulatorów
    3. 2 akumulatory 12V 175Ah „niewymagające konserwacji”
    4. Skrzynka na akumulatory zamykana
    5. Alternator min. 120 A
    6. Elektryczny mechanizm wycieraczek
23. Inne
    1. Instrukcja obsługi w języku polskim
    2. Fartuchy przeciwbłotne przednie i tylne
    3. Apteczka
    4. Trójkąt ostrzegawczy oryginalny
    5. Przewód do pompowania 20m z manometrem
    6. Podnośnik hydrauliczny dostosowany do podwozia
    7. 2 kliny pod koła
    8. Gaśnica min. 2 kg
    9. Dywaniki gumowe
24. Kolor
    1. Podwozie: czarny RAL 9011
    2. Kabina: Biały RAL 9010